Il principato di Monaco compra il porto di Ventimiglia

Con la frma dell'accordo preliminare tra il gruppo **Cozzi Parodi** di Imperia e la società **Porti di Monaco** il principato di Monaco "compra" il porto di Ventimiglia. L'accordo per la cessione del porto di Ventimiglia alla società che fa capo al principato prevede un passaggio di quote societarie più che di concessione, e la realizzazione di 324 posti barca da 8,5 a 45 metri di lunghezza. L'eventuale passaggio societario però è subordinato all'accoglimento di una richiesta di variante con la quale Cala del Forte, società dell'imprenditrice Beatrice Cozzi Parodi, mira ad aprire ai grandi yacht, quelli da 18 a 60 metri, e questo comporterebbe una riduzione dei posti barca a 180. "Spero che la procedura di variante venga portata a termine e i lavori possano riprendere al più presto - commenta il vicesindaco di Ventimiglia con delega al porto, **Silvia Sciandra** - È nostro interesse avere un porto finito con tutte le opere a corredo".
A fronte della crisi dal 2013 i lavori al porto di Ventimiglia, riferisce Ansa, hanno subito rallentamenti, nonostante per il 30% dei posti erano state avanzate offerte di acquisto. E per quanto riguarda la richiesta di variante Cala del Forte dovrà completare la produzione di documenti richiesti. "A oggi non hanno ancora terminato di presentare la documentazione integrativa che era stata richiesta - dichiara Sciandra - Problemi tecnici particolari non sembrano esserci - aggiunge Sciandra - Da una prima istruttoria degli uffici regionali erano emerse soltanto richieste di integrazione e non cause ostative".