Neos, investimenti sulla flotta: arrivano i B787-9 Dreamliner e nuove rotte

Evoluzione in casa **Neos**: a **Malpensa**, durante l'evento **Ready 4 the future**, la compagnia aerea del **gruppo Alpitour** ha svelato i piani e i progetti per l'immediato futuro. A cominciare dall'ordine del Boeing 787-9 Dreamliner, l'aeromobile più hi-tech del mondo. Gli investimenti che Neos mette in campo per introdurre continuamente elementi di innovazione a bordo sono in continua crescita: da un lato c'è il lavoro costante sull'attuale flotta (6 B737-800 e 3 B767-300) con nuovi servizi di intrattenimento, il miglioramento della ristorazione, il comfort delle sedute e i mood lightning di ultima generazione, dall'altro c'è appunto il progetto di evoluzione con l'arrivo dei Boeing 787. Già all'inizio del 2014, Neos aveva confermato la sua adesione al programma Boeing 787, ordinando tre B787-8, gli aeromobili tecnologicamente più avanzati al mondo. Oggi, la compagnia aerea ha deciso di convertire l'ordine al modello superiore, il B787-9: queste macchine rappresentano quanto di più innovativo e tecnologico sia progettato nel mondo dell'aviazione civile. Grazie alla nuova configurazione dell'aeromobile aumenterà lo spazio a bordo: la configurazione sarà a 359 posti, con 28 poltrone di Premium Class e 27 poltrone di Economy Extra e soprattutto avrà autonomia per oltre 15.000 km, che significa estendere la gamma delle mete raggiungibili. Queste caratteristiche si sommano agli innovativi sistemi di umidificazione e pressurizzazione della cabina, già previsti dai B787-8, garantendo consumi minori di carburante e una rivoluzionaria esperienza di bordo. "Il 787-9 sarà una grande aggiunta alla flotta Neos, offrendo ai passeggeri comfort e un'esperienza superiore, ma anche eccezionale efficienza e bassi costi di esercizi" commenta **Antonio De Palmas**, Presidente di Boeing Italia e Sud Europa - . "Il 787-9 consentirà a Neos di accrescere il proprio network e accedere a nuovi mercati di lungo raggio dal suo hub di Milano".
Philip Scruggs, President and Chief Commercial Officer AerCap (leader mondiale nel leasing degli aeromobili), dichiara: "Siamo lieti di convertire l'ordine dei tre Boeing 787-8 nella versione 787-9 Dreamliner per la compagnia aerea Neos, nostro cliente di lunga data. AerCap è il più grande proprietario di Boeing 787 per un totale di 82 aeromobili, tra quelli di proprietà e quelli in ordinazione. Il Boeing 787 offre un'efficienza senza pari in termini di carburante e range unita alla migliore esperienza per gli ospiti grazie agli elevati livelli di comfort. Non vediamo l'ora di lavorare con il team di Neos su questo entusiasmante progetto". L'arrivo di questi aeromobili è strettamente legato anche al

fatto che Neos sta progressivamente allargando il suo campo d’azione, impegnandosi a rispondere ai molteplici cambiamenti in atto ed ampliando il suo mercato: pur confermando il focus sul mondo del tour operating italiano, intende aprire sempre di più ad un pubblico internazionale. Attualmente Neos già realizza un importante business incoming da Israele e, a partire da luglio, avvierà un nuovo progetto di **incoming dalla Cina**. Sul tema incoming la previsione per il 2016 è di avere il 20% di passeggeri a bordo degli aerei Neos di nazionalità non italiana.
Attenta anche allo stile, Neos ha provveduto a ridisegnare le uniformi del personale di bordo. “La presentazione in aeroporto delle nuove divise è per Neos un’occasione per comunicare un investimento che tocca tutti gli elementi del servizio, cercando di trasferire l’idea di serenità e di positività verso il viaggio, elemento essenziale della nostra proposizione di business – sostiene **Carlo Stradiotti**, Amministratore Delegato di Neos -. Siamo fieri di essere italiani e felici di essere nati a Milano, da qui ci muoviamo nel mondo dandoci un obiettivo semplice e chiaro: offrire la migliore esperienza di volo verso le destinazioni turistiche". “La compagnia aerea Neos è un asset strategico fondamentale per lo sviluppo della nostra azienda sia sul mercato nazionale, sia su quello internazionale - dichiara **Gabriele Burgio**, Presidente e Amministratore Delegato del Gruppo Alpitour -. L’inserimento in flotta dei nuovi Boeing 787-9 rappresenta un ulteriore passo in avanti verso l’eccellenza che intendiamo garantire a chi sceglie Neos”.
Il primo B787-9 arriverà a dicembre 2017 e sarà posizionato a Milano, dove Neos collabora in modo efficace da anni con il gestore degli aeroporti milanesi, SEA.