Aeroporti Venezia-Treviso: nel 2015, passeggeri a +3,8% e voli a +5%

Il Sistema aeroportuale **Venezia-Treviso** ha chiuso il 2015 con risultati di traffico positivi. Come risulta dal consuntivo fornito dal gestore SAVE, i **due scali hanno registrato complessivamente 11.134.335 passeggeri, in incremento rispetto all'anno precedente del 3,8%**. I movimenti degli aeromobili (arrivi + partenze) sono stati 100.348, in aumento del 5%. "Il 2015 è stato un anno importante per il traffico del nostro Sistema aeroportuale" - ha dichiarato **Enrico March**i, Presidente di SAVE – "risultato di un lavoro concentrato nel consolidamento di quanto già acquisito e nello sviluppo di nuove linee e fondato su solide relazioni di collaborazione con le compagnie aeree. Complessivamente il Sistema ha introdotto 15 nuove destinazioni, in particolare il segmento di lungo raggio a Venezia si è arricchito dei nuovi voli per Abu Dhabi di Alitalia/Ethiad, New York Newark di United Airlines, Montreal di Air Canada Rouge". E il 2016 si preannuncia all'insegna di una ulteriore crescita: "A Venezia, sul lungo raggio entreranno a regime i collegamenti inaugurati nel 2015 e saranno intensificate le linee per il Nord America. Imminente è l'avvio della base di easyJet al Marco Polo, che si aggiunge alla base di Volotea, la cui operatività si svilupperà ulteriormente".
Dai dati dei singoli aeroporti emerge l'ulteriore rafforzamento del ruolo internazionale dell'aeroporto **Marco Polo, gate intercontinentale** italiano insieme a Roma e Milano. **Con 52 vettori di linea operativi su 96 destinazioni in 36 Paesi**, lo scalo ha totalizzato 8.751.028 passeggeri (+3,3% sul 2014) e 81.946 movimenti (+5,4%). Il traffico su mete nazionali, condizionato negativamente nel 2014 dalla cessazione dell'operatività di Airone, ha registrato una lieve ripresa, in particolare negli ultimi due mesi. Il traffico sul lungo raggio è cresciuto del 20%, principalmente grazie alle nuove linee su Abu Dhabi (Alitalia/Etihad) e New York Newark (United Airlines), oltre che all'intensificazione dell'operatività da parte di Air Canada Rouge e all'aumento di capacità di Qatar Airways. In crescita anche il traffico di medio raggio, grazie ai collegamenti con Israele di El Al e Volotea e con il Marocco di Air Arabia e Royal Air Maroc, nuovo vettore del Marco Polo da ottobre 2015. easyJet si è confermata la prima compagnia per numero di passeggeri, seguita da Alitalia, creciuta del 30%; al terzo posto è salita Volotea. Il primo Paese di destinazione è stato la Francua, superando l'Italia; ill traffico in prosecuzione oltre la prima destinazione ha rappresentato il 29% dei flussi complessivi.

L’aeroporto Canova di Treviso ha invece registrato 2.383.307 passeggeri, in incremento del 6% rispetto al 2014, e 18.402 movimenti (14.576 riferiti all’aviazione commerciale, i restanti 3.826 all’aviazione privata), in crescita del 3,4%. Ryanair, primo vettore dello scalo, ha trasportato oltre 2 milioni di passeggeri, 9% in più rispetto al 2014. Fra i mercati con maggiore indice di sviluppo, quelli inglese (+21%) e spagnolo (+16%).