Ecco il nuovo Pendolino di NTV

Il progetto Pendolino in versione NTV prende forma. Flavio Cattaneo, amministratore delegato del vettore ferroviario, ha svelato design e caratteristiche del nuovo mezzo che Alstom sta realizzando appositamente per l'operatore privato Italiano e che entrerà in esercizio ad inizio del 2018.
Confermato il color rosso fuoco, il Pendolino è caratterizzato da linea accattivante, muso avveniristico studiato per garantire elevata protezione al conducente in caso di impatto e migliori prestazioni aerodinamiche. Il nuovissimo design del treno è curato dal centro Design & Styling di Alstom, che ha già curato lo stile dell'AGV Italo. Gli interni verranno scelti e presentati nei prossimi mesi.
Il Pendolino è progettato per essere un treno verde, grazie alla sua elevata riciclabilità, capace di garantire ridotte emissioni in atmosfera di CO2. Da un punto di vista delle caratteristiche tecniche, il treno che Alstom fornirà sarà l'evoluzione del Pendolino: un treno ad alta velocità a trazione distribuita che può raggiungere i 250 km/h. La configurazione del treno sarà a 7 casse e potrà ospitare 480 passeggeri grazie ai 187 metri di lunghezza.
"La serietà, l'affidabilità e la capacità di Alstom di offrirci il massimo nel minor tempo possibile sono alla base della nostra scelta - ha dichiarato Cattaneo - Abbiamo iniziato il nostro cammino insieme e continueremo insieme lungo una strada, che ci sta portando a crescere in un mercato difficile, ma che offre grandi possibilità di sviluppo per tutti. La domanda di mobilità in Italia è altissima e Italo si ripromette, con i suoi servizi di alta qualità e con i suoi nuovi treni ad altissima tecnologia, di riuscire a soddisfarne una parte sempre più importante. Il treno sarà bellissimo".
La novità importante, rispetto alle generazioni precedenti di Pendolino, è la compatibilità con le recentissime Specifiche Tecniche di Interoperabilità (TSI) 2014. Condizioni e norme comuni stabilite dall'Unione Europea, che contribuiscono a garantire livelli elevati di sicurezza ed efficienza. Il Pendolino è parte della famiglia Avelia, la gamma di treni alta velocità e altissima velocità di Alstom, che include altri prodotti come l'AGV-Italo, treno precedentemente acquistato da Ntv.
I nuovi treni andranno ad integrare la flotta esistente di 25 AGV 575 portando a 33 i treni a disposizione di Italo, che potrà così ampliare il suo network rispondendo ad una richiesta sempre crescente. L'obiettivo è quello di sviluppare l'offerta dell'alta velocità principalmente sulle trafficate direttrici nord-est e nord-ovest, ma il treno potrà essere utilizzato anche su altre destinazioni di domanda in crescita. L'ingresso in queste aree rappresenterà una nuova opportunità per milioni di viaggiatori che costantemente si muovono lungo queste direttrici e si inserirà nel processo di sviluppo,

intrapreso da Italo, che nel 2015 ha trasportato oltre 9 milioni di passeggeri, con un incremento del 40% rispetto all’anno precedente.
Gli 8 treni, acquistati da Ntv il 28 ottobre scorso, sono già entrati nella pianificazione degli stabilimenti Alstom di Savigliano (CN), che si occuperà della progettazione e produzione del treno, Sesto San Giovanni progetterà e produrrà i sistemi di trazione e Bologna, si occuperà del segnalamento. La manutenzione del nuovo treno verrà effettuata nello stabilimento di Nola, in provincia di Napoli, già responsabile della manutenzione di Italo.