NTV non solo su rotaia, il 13 dicembre parte Italobus

Comodo e veloce, ma non solo su rotaia: Italo cresce in Emilia Romagna con **Italobus**, il nuovo autobus brandizzato Italo che collegherà la stazione di **Reggio Emilia AV Mediopadana** a **Carpi, Modena, Sassuolo, Parma, Cremona, Piacenza** e **Mantova**. Il nuovo progetto sottolinea il ruolo strategico della stazione di Reggio Emilia, che con l'orario invernale vedrà quasi il raddoppio delle corse, da 12 a 23 al giorno. I passeggeri dell'alta velocità integrata Italo/Italobus arriveranno e partiranno direttamente dalla stazione di Reggio Emilia, acquistando un biglietto unico treno più bus. Oltre a favorire la mobilità locale di chi si sposta ogni giorno per lavoro, Italobus è un ovviamente un incentivo anche per il **turismo** della regione. "Italobus a Reggio Emilia è solo il punto di partenza di un **più ambizioso programma di trasporto integrato rotaia/gomma**, che potrebbe garantire la copertura dell'alta velocità anche in zone d'Italia che al momento ne sono sprovviste – ha detto **Fabrizio Bona**, direttore commerciale -. Siamo orgogliosi di aver dato il via a questo nuovo modo di viaggiare e crediamo fortemente nell'intermodalità tra rotaia e gomma. Il lancio del progetto in un territorio di grande laboriosità e di elevato tasso di innovazione come quello Mediopadano non è casuale ed è garanzia di successo".
Italobus sarà in servizio con l'orario invernale, dal 13 dicembre e il biglietto integrato si può acquistare da oggi, attraverso tutti i canali NTV.