Air Sud vola da Bergamo a Reggio Calabria e (da gennaio) Stoccarda

Air Sud ha presentato il nuovo collegamento **da Bergamo a Reggio Calabria** e preannunciato quello dallo scalo bergamasco per **Stoccarda**; entrambi saranno operati in collaborazione con **Denim Air**. Il collegamento per Reggio Calabria partirà il 13 dicembre 2015, con cinque frequenze settimanali (esclusi mercoledì e sabato) e tariffe a partire da 39 euro, comprendendo nei servizi gratuiti un bagaglio a mano in cabina, la possibilità di imbarcare gratuitamente il primo bagaglio da stiva e la scelta del posto senza nessun costo aggiuntivo. Il volo per Stoccarda, pensato principalmente per i viaggiatori d'affari, invece debutterà a gennaio, con 3 collegamenti a settimana..

“Siamo riusciti a portare avanti questo progetto con la collaborazione di Denim Air - ha affermato **Antonio Girella,** responsabile commerciale di Air Sud - Nella compagnia olandese abbiamo individuato innanzitutto serietà e la disponibilità di aeromobili che ben si prestano alle richieste del mercato. I 100 posti dei Fokker che utilizzeremo avranno un rapporto qualità prezzo ottimo, permettendoci di offrire tariffe concorrenziali”. “L’aeroporto di Bergamo – ha affermato **Massimiliano Corradino**, rappresentante commerciale per l’Italia del vettore Denim Air - rappresenta uno snodo strategico, perché collega perfettamente tutto il Nord Italia e soprattutto Milano (distante solo 40 minuti, grazie ai frequenti bus navetta via autostrada con capolinea alla stazione di Milano Centrale). Denim ha abbracciato subito l’iniziativa di Air Sud in quanto ha riconosciuto le potenzialità del territorio reggino e del suo aeroporto”.

“La rotta per Reggio Calabria aggiunge una nuova e importante destinazione del sud Italia, contribuisce ad allargare il network dei collegamenti da Bergamo e risponde a una precisa visione strategica, che punta all’apertura di rotte caratterizzate da un bacino di utenza potenzialmente significativo” – sottolinea **Giacomo Cattaneo,** aviation manager di SACBO.