Riforma Onu: i voli civili saranno monitorati dai satelliti

Lo ha deciso l'**Onu**: i **voli civili saranno monitorati dai satelliti.** Affinché non si verifichi più la sparizione misteriosa di aerei civili dai radar, come nel caso del volo MH370 della Malaysia Airlines, l'Onu ha firmato a Ginevra un accordo mondiale per riservare una banda dello spettro delle radio-frequenze in modo che le stazioni spaziali possano ricevere i segnali Ads-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast) provenienti dai velivoli. In pratica il segnale automatico Ads-B, che ogni aereo invia agli altri velivoli e alle stazioni di controllo a terra, sarà ricevuto anche dai satelliti.
L'accordo, firmato in occasione della conferenza mondiale dell'UTI (International Telecommunication Union), **dal 2017** permetterà di individuare la posizione di tutti gli aerei civili, ovvero tracciare qualsiai volo in tempo reale ovunque nel mondo. Per esempio **anche negli oceani,** dove non c'è copertura radar e dove attualmente sono i piloti a dover inviare la posizione dell'aereo a determinati intervalli di tempo. Sarà comunque l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale che dovrà mettere in pratica il provvedimento. Insieme, naturalmente, alle compagnie aeree, che dovranno equipaggiare i velivoli con le apparecchiature idonee.