Medioetruria, il progetto per l'alta velocità nel sud della Toscana

La stazione **Medioetruria** per l'alta velocità sulla linea Firenze-Roma si farà nel sud della Toscana. Dei cinque siti proposti la scelta cadrà su **Creti-Farneta**, nel territorio di **Cortona** (la soluzione preferita dall'Umbria perché lungo il raccordo Perugia-Bettolle), o a **Rigutino**, una frazione di Arezzo. Il progetto Medioetruria, basato **sul modello della Mediopadana**, realizzata tra Bologna e Milano, è ancora in fase di studio, ma dopo il Tavolo tecnico riunito in sede regionale dovrebbe aprirsi un dialogo con il Ministero. Ora spetta infatti alla politica arrivare a una scelta condivisa sulla **località più adatta a ospitare la nuova stazione, per la cui realizzazione sono stati stimati circa 40 milioni di euro**, mentre il tempo di percorrenza si allungherebbe di 5.5 minuti rispetto ai tempi attuali. Medioetruria costituisce **"un'opportunità di straordinaria importanza per gli utenti dell'Umbria, della Toscana e anche dell'Alto Lazio",** spiega Giuseppe Chianella, assessore regionale umbro ai trasporti. Per l'Umbria, in particolare, significa velocizzare i collegamenti verso il nord, da Bologna a Milano a Torino, ma avere positive ricadute su l'intero sistema del trasporto". Insomma, la fermata potrebbe essere un vero e proprio **motore di sviluppo per il territorio**.
Ma una stazione per l'alta velocità nella Toscana del sud ha un grande valore anche rispetto all'ipotesi di costituire, "nel futuro riassetto isrituzionale, una macroregione che comprenda Toscana, Umbria e Marche. In questa prospettiva diventano strategiche tutte le infrastrutture trasversali", commenta Vincenzo Ceccarelli, assessore ai trasporti Regione Toscana.