Enav pronto a quotarsi in Borsa

Enav potrebbe essere la prima società al mondo nel trasporto aereo a quotarsi in **Borsa**. L'aggiornamento sui lavori in corso arriva dal Corriere della Sera di ieri, con un'intervista a **Roberta Neri**, da 4 mesi amministratore delegato della società del controllo aereo. In origine "pezzo" dell'Aeronautica Militare, l'Enav controlla il **transito di 1,6 milioni di aerei all'anno**, in 42 aeroporti. Oggi al 100% del dicastero dell'Economia, dà lavoro a circa 4 mila persone. "È un asset unico nel suo genere, un'eccellenza per tecnologia e performance operative – sottolinea Neri -. NavCanada e l'inglese Nats sono state privatizzate parzialmente, ma non attraverso la Borsa". Per l'ente britannico, per esempio, l'ingresso sul mercato è avvenuto con la cessione di una quota alle compagnie aeree, soluzione che adesso risulterebbe in conflitto con la normativa europea. L'operazione prevista per Enav, al via presumibilmente nel **giugno 2016**, sarà invece un'operazione di mercato, trasparente, "con **rendimenti stabili sul lungo periodo e un profilo di rischio contenuto**", come dice Neri. Prima di arrivare all'**Ipo**, initial public offering o offerta pubblica iniziale, Enav deve affrontare due tappe chiave: la definizione del piano industriale (entro l'inizio del 2016) e il **via libera dell'Ue al piano tariffario** e di performance per i prossimi cinque anni.