# Boeing, al via i test sulle ali pieghevoli per il 777X

**Boeing** ha annunciato l’avvio dei test per mettere a punto sul nuovo **777X ali con estremità pieghevoli**. Per la serie, si aprono quando serve, proprio come si fa con gli ombrelli pieghevoli, si chiudono quando sarebbero d’intralcio. Lo sviluppo delle ali **retrattili** dovrebbe permettere all’aeromobile dell’azienda di **Seattle** di rendere più efficiente l’**ala in fase di crociera**, risparmiando sul **carburante**. Nella versione estesa, ogni ala misurerà circa 3,5 emtri, migliorando tra l’altro anche la distribuzione della **portanza**.
Come ricorda il portale flyorbitnews.it, l’idea delle ali pieghevoli non è nuova per Boeing, che però negli anni 80 abbandonò il progetto a causa della reazione sfavorevole delle **compagnie aeree**, spaventate dai maggiori costi di **manutenzione**. La necessità di ripiegare le super-ali deriva dalla necessità di rispettare le misure dei **gate** negli aeroporti. Velivoli con ali troppo grandi, infatti, sarebbero d’intralcio agli altri aerei parcheggiati e costringerebbero gli **aeroporti** a ripensare i propri spazi, sostenendo costi enormi. Il lancio del 777X è atteso per il 2020.