Boeing: dalla Cina una domanda di oltre 6.000 aerei in 20 anni

Boeing rende note le previsioni di mercato relative alla **Cina**. Nei prossimi 20 anni la domanda di nuovi aerei toccherà 6.330 velivoli. Secondo stime del **China Current Market Outlook** (CMO) della società, una mole di ordini pari a 950 miliardi di dollari.

Entro il 2034 la flotta di **aerei commerciali della Cina** dovrebbe triplicare, passando da 2.570 aerei (2014) a 7.210, dati che dimostrano quanto la Cina stia diventando il mercato di viaggi aerei nazionali più grande del mondo. Il settore è trainato dalla crescita delle **nuove compagnie aeree e** dei **vettori low-cost** nei **mercati emergenti,** ma anche dalla continua espansione delle compagnie aeree tradizionali.

Boeing prevede una domanda di 4.630 **aerei a corridoio singolo** fino al 2034. I vettori cinesi low-cost costituiscono attualmente circa l'8% della domanda di mercato a corridoio singolo, che raggiungerà il 25-30% della domanda entro il 2034. Il risparmio di carburante garantito dal **737 MAX** di Boeing e la sua posizione come aereo più affidabile dell'industria offrono ai vettori low-cost cinesi vantaggi competitivi nello sviluppo di nuovi business.

Ma le compagnie aeree cinesi negli ultimi 3 anni hanno più che duplicato anche la loro capacità internazionale a lungo raggio, soprattutto in seguito alla consegna degli aerei 747-8 Intercontinental ad **Air China** e i 777-300ER e i 787 ad altri vettori cinesi.

Si tratta di aerei "perfettamente posizionati per supportare la continua globalizzazione delle compagnie aeree cinesi", conclude **Randy Tinseth**, vice president of Marketing, Boeing Commercial Airplanes.