SunExpress, primo semestre +18%. Marocco, Fuerteventura, Golfo e Mar Rosso le novità per l'inverno

Sun Express**SunExpress**, la compagnia aerea joint venture tra Lufthansa e Turkish Airlines, chiude il primo semestre 2015 con segno positivo, confermando la costante crescita nell'anno del suo 25esimo anniversario. Tra gennaio e giugno SunExpress ha trasportato infatti oltre **3,6 milioni di passeggeri su 23.700 voli**, per un aumento pari al 18% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Il load factor si è invece attestato intorno all'82%.

«Con cinque nuove destinazioni nell'orario invernale, che stiamo sviluppando in collaborazione con i nostri partner, siamo nella posizione ideale per soddisfare la seconda metà dell'anno, che vedrà un significativo aumento della nostra offerta di voli rispetto allo scorso anno» ha dichiarato **Andreas Thams**, Director Commercial di SunExpress.

Nella programmazione **Winter 2015/16** spiccano i nuovi collegamenti diretti per Adalia (Antalya) e Alanya sulla Riviera turca e per **Smirne** (Izmir) sulla costa egea della Turchia con circa 150 voli a settimana da tutti i principali aeroporti tedeschi, così come per l'Egitto: solo per **Hurghada**, meta turistica nel Mar Rosso, SunExpress opererà 27 frequenze a settimana.

Complessivamente la compagnia aerea serve quattro destinazioni sul **Mar Rosso** con 44 voli settimanali. Con il prossimo orario invernale SunExpress comunicherà a operare voli di linea anche per **Fuerteventura**.

Novità del programma charter di SunExpress è l'emirato di **Ras al Khaimah**: la destinazione del Golfo sarà servita ogni giorno in alternanza dagli aeroporti tedeschi di Lipsia, Hannover, Dresda, Berlino Tegel, Stoccarda, Monaco e Francoforte. Altra novità del prossimo orario invernale di SunExpress sarà il **Marocco**. I voli di linea per Marrakech partiranno da Berlino, Colonia, Düsseldorf, Francoforte, Amburgo, Monaco, Stoccarda e Vienna per un totale di 8 voli a settimana.