Università di Modena: gli italiani sono pronti per viaggiare in dirigibile

Un viaggio in **dirigibile**? Perché no. Il 60% degli intervistati **italiani** nell'ambito di uno studio del progetto europeo MAAT (Multibody Advanced Airship for Transport - Dirigibile avanzato multi-corpo da trasporto), coordinato da **Antonio Dumas** del Dipartimento di Scienze e Metodi dell'Ingegneria di **Unimore** (**Modena** e **Reggio Emilia**) lo ritiene un sistema di trasporto innovativo e un mezzo idoneo a viaggiare. In particolare, oltre il 75% degli intervistati valuta positivamente la **sicurezza** del nuovo mezzo, circa 3 intervistati su 4 valutano positivamente la sua **velocità** di 200 km/h e oltre 9 su 10 ritengono il **comfort** del velivolo un aspetto che lo rende appetibile. Oltre ad apprezzare la possibilità di potersi imbarcare anche in luoghi cittadini accessibili.
Gli italiani si sono dunque espressi favorevolmente in relazione a questo sistema di trasporto non convenzionale, anche perché si tratta di un mezzo "pulito". Il nuovo dirigibile viene infatti alimentato mediante **energia fotovoltaica**, l'alternativa avanzata dai ricercatori impegnati nel progetto MAAT. Tanto che il 79% degli universitari e il 68% dei non studenti considera la possibilità di farne una crociera a bordo. Proprio come si fa sulle navi.