# Virgin firma con Fincantieri per le sue prime tre navi

**Richard Branson**, patron di **Virgin**, ha scelto **Fincantieri** per l'annunciato sbarco nel settore crocieristico. A **Miami**, infatti, il magnate della discografia e dei trasporti aerei ha firmato la **lettera di intenti** che lega la società italiana a una triplice consegna – nel 2020, 2021 e 2022 – delle tre prime unità. Gli intenti diventeranno realtà con la chiusura definitiva dell'accordo e il dettaglio finanzario, atteso nell'ultimo trimestre del 2015.

Il valore della commessa dovrebbe aggirarsi attorno ai **2 miliardi di euro**. In base al comunicato diffuso dal costruttore italiano, si tratta di **tre unità da 110 mila tsl** (tonnellata di stazza lorda) ciascuna, con una dotazione di 1430 cabine in grado di trasportare 2800 passeggeri, a cui si aggiunge un equipaggio di 1150 unità. Dimensioni che, alla luce del progressivo ampliamento delle passeggeri (per esempio le 154 mila tsl della **Seaside** di **Msc,** in costruzione a Monfalcone), vengono considerate "medie". E quindi, ancora una volta, pare che Branson porterà la rivoluzione...