MSC: a Fincantieri Monfalcone, al via la costruzione della MSC Seaside

Sono ufficialmente **partiti i lavori di costruzione** di **Msc Seaside** negli impianti di **Fincantieri di Monfalcone**. La prima delle due navi di nuova concezione commissionate da Msc Cruises a **Finmeccanica**, dal costo previsto intorno ai **700 milioni di euro**, sarà consegnata **a novembre 2017** e opererà dal mese successivo da Miami. Una seconda nave gemella sarà consegnata nel maggio del 2018, ma la commessa a Fincantieri prevede l'opzione di una terza unità da consegnare eventualmente entro il 2021. A Fincantieri ,oltre alla realizzazione delle due nuove unità sul prototipo Seaside è stata affidata anche la realizzazione del **Programma Rinascimento**, dal valore di circa 200 milioni di euro, che prevede l'allungamento di 4 navi della flotta, con l'aggiunta di nuovi spazi e tecnologie.

Alla cerimonia per il taglio della prima lamiera, tenutasi presso lo stabilimento di Monfalcone, hanno partecipato per MSC Cruises Pierfrancesco Vago, Executive Chairman e il CEO Gianni Onorato, insieme a Giuseppe Bono, Chief Executive Officer di Fincantieri. “MSC Seaside è una nave straordinaria che rivoluziona gli standard di settore, con un design audace e innovativo che porta gli ospiti più a contatto con il mare. Testimonia la costante attenzione di MSC Cruises all’innovazione, in quanto è il quinto prototipo di nave che abbiamo finora progettato” ha dichiarato **Pierfrancesco Vago**. Che ha aggiunto: “MSC Seaside rappresenta un pilastro fondamentale del nuovo piano industriale da 5,1 miliardi di euro che con la realizzazione di 7 nuove navi ci permetterà, entro il 2022, di raddoppiare la capacità della flotta. “**Questa commessa intensifica il nostro investimento in Italia e segna il nostro ritorno alla partnership con Fincantieri, il che mi rende molto orgoglioso**".

“**MSC Seaside sarà l’unità più grande finora prodotta nei nostri stabilimenti**, la prima che realizziamo per questo armatore che, come noi, ha la sua forza nell’essere un vero operatore globale dell’industria in cui opera. Per MSC Seaside abbiamo messo a punto un progetto completamente nuovo e molto ambizioso" ha affermato **Giuseppe Bono**.

“Per MSC Seaside abbiamo scelto un nome che coglie la nostra idea di crociere in mari e climi caldi: vicinanza con il mare e gioia di viaggiare alla scoperta delle meravigliose atmosfere tropicali in un contesto unico”, ha affermato **Gianni Onorato**. “L’abbiamo definita anche ‘la nave che segue il sole’, una nave che sarà in grado di offrire esperienze davvero straordinarie alle famiglie, agli amanti del

sole e dell’avventura”.