Arriva in Italia Megabus: collegherà 13 città a partire da 1 euro

Il dynamic pricing applicato al mondo dei bus o, se preferite, la Ryanair dei trasporti su gomma. Dal **24 giugno** comincia il servizio in Italia la compagnia low cost britannica **Megabus.com** che promette collegamenti tra 13 città italiane **a partire da un euro**. Prezzo che solitamente è riservato solo ai primi sei biglietti acquistati su ogni tratta ma che per il lancio italiano del servizio sarà esteso a tutti i ticket acquistati fino al 28 giugno.

Le prime **città collegate** saranno Milano, Torino, Firenze, Roma, Venezia, Napoli, Bologna, Verona, Padova, Siena, Sarzana, Genova e Pisa. Per ora sono previsti solo collegamenti nazionali, ma non tarderanno ad arrivare anche tratte internazionali come già accade nel resto d'Europa. I tempi di percorrenza sono interessanti per città vicine: 2 ore da Milano a Torino, 2 ore e 50 da Roma a Napoli, 4 ore e 20 da Milano a Venezia. Su tratte più lunghe servono invece 9 ore da Roma a Milano e 15 ore da Napoli a Torino.

La flotta comprende **23 autobus** che partiranno dalle due basi di Firenze e Bonate di sopra (Bg), dove la compagnia ha preso sede e in cui darà lavoro a 100 persone.

L'unico canale ufficiale per l'acquisto è al momento il sito www.megabus.com ma la vendita sarà estesa anche a **sette agenzie** dislocate nelle città principali: Milano, Firenze, Roma, Venezia, Napoli, Torino e Genova.

A partire da oggi, 16 giugno, partono invece le **campagne pubblicitarie** su internet per il lancio del servizio: si tratterà di campagne a performance (cpc) sui social network e sui motori di ricerca. Successivamente sarà la volta delle radio con campagne locali nelle città in cui i bus fanno tappa. Il lancio pubblicitario sarà seguito da **Fcb Milan** mentre le media relations sono state affidate a **Business Press**.

Megabus è nata nel 2003 e oggi è presente in 9 paesi con una flotta di **150 bus, 280 città collegate** e oltre 15 milioni di passeggeri trasportati all'anno. Rivolto principalmente ai giovani ha tariffe medie attorno ai 15 euro a tratta e si è affermata nel resto d'Europa e Nord America con una **politica tariffaria** aggressiva che prevede prezzi più bassi a chi prenota prima, diversamente dal mercato attuale italiano che prevede costi fissi per ogni tragitto. Per ridurre i costi puntano su **autobus a due piani** che offrono fino al 70% di posti in più rispetto a un autobus standard, infine garantiscono una

serie di servizi come posto per un bagaglio fino a 25 Kg, wifi e prese elettriche in bus. Potete trovare una panoramica più approfondita sulla realtà di Megabus in questa infografica in pdf pubblicata da Il Sole 24 ore.