MSC Crociere: piano industriale da 5,1 miliardi per 4 nuovi navi

Dopo il primo piano industriale, durato 10 anni e che ha portato a una crescita della compagnia dell'800%, **Msc Crociere** avvia la seconda fase della sua strategia di sviluppo con tre nuove commesse che hanno un valore globale di **5,1 miliardi di euro** per la realizzazione di quattro nuove unità, più tre in opzione.
Il piano prevede gli accordi con **STX France**, partner storico, e Fincantieri, cui ha affidato anche la realizzazione del Programma Rinascimento, operazione da **200 milioni di euro** con la quale vengono fisicamente allungate 4 navi della flotta, con l'aggiunta di nuovi spazi e tecnologie.
Con questi progetti Msc conta di arrivare nel 2022 a raddoppiare la capacità attuale della flotta, passando **da 40.000 a 80.000 passeggeri al giorno**, con l'obiettivo di diventare uno dei primi 3 brand al mondo.

NUOVO PROTOTIPO "VISTA" STX FRANCE (2 unità + 2 in opzione)

La prima delle navi affidate ai cantieri francesi, **MSC Meraviglia**, entrerà in servizio nel 2017, la seconda nel 2019, per la loro costruzione occorreranno 16 milioni di ore/lavoro. Saranno lunghe 315 metri, larghe 43, con una stazza di 167.600 tonnellate e una capacità di 5700 passeggeri. Con una capacità di 5.700 ospiti ciascuna e 315 mt di lunghezza, saranno in grado di accedere a tutti i porti del mondo, offrendo nuovi spazi panoramici, un enorme teatro, un acquapark open air e ponti predisposti per incantevoli passeggiate al coperto.

NUOVO PROTOTIPO FINCANTIERI "SEASIDE" (2 unità + 1 in opzione)

Due unità da 700 milioni l'una e in servizio da novembre 2017 (**MSC Seaside**) e maggio 2018, più una terza in opzione. Vanteranno la possibilità di attraccare in tutti i porti principali e saranno caratterizzate da una forte sofisticazione tecnologica, consumi ridotti del 25% e sistemi di sicurezza avanzatissimi, sia per sviluppo architettonico, che valorizza la vita open air avvicinandola al mare: un esempio su tutti, la promenade molto bassa che costeggia le fiancate, fra bar e ristoranti all'aperto, collegata ai ponti superiori tramite ascensori panoramici esterni. Saranno lunghe 323 metri, larghe 41 con una

stazza lorda di 154.000 tonnellate e in gradi di ospitare 6.592 persone.

FINCANTIERI: IL PROGRAMMA RINASCIMENTO

Una commessa da 200 milioni di euro per **allungare quattro navi già presenti in flotta, da 251 a 275 metri**, aggiungendo 193 cabine passeggeri ciascuna e ulteriori aree dedicate all'intrattenimento. Una vera e propria operazione di tecnologia chirurgica, già avvenuta su MSC Armonia e MSC Sinfonia e attualmente in corso su MSC Opera, prima dell'ultimo step, previsto su MSC Lirica a fine 2015.