Aerei: le 5 regole di sicurezza più ignorate da 3 passeggeri su 4

Tre passeggeri su quattro non prestano attenzione alle indicazioni di sicurezza a bordo dell'aereo, con il 31% che ammette perfino di aver ricevuto un richiamo da parte del personale. Lo rivela la nuova indagine di Jetcost.it, motore di ricerca e comparazione di voli e hotel.

A tutti gli intervistati è stato inizialmente chiesto se durante un volo avessero mai ricevuto da parte del personale di bordo qualche tipo di **richiamo a prestare attenzione** ad un regolamento: quasi un terzo di loro, il 31%, ha ammesso di aver sperimentato questa situazione in precedenza. Nello specifico,al 39% di loro è stato chiesto di allacciare le cinture e al 22% di tornare a sedersi al proprio posto.

Alla domanda se, durante un volo, fossero soliti **rispettare tutte le regole e le istruzioni di sicurezza** , più dei tre quarti dei partecipanti, il 77%, ha risposto negativamente.

Questa la **top 5 delle regole più trascurate** scelte dagli intervistati che hanno scelto tra una lista di istruzioni e regolamenti per i passeggeri:

1- Istruzioni di Sicurezza in fase di decollo – 83%
2- Divieto di usare dispositivi elettronici durante il decollo e/o l'atterraggio – 70%
3- Obbligo di allacciare le cinture durante il volo – 52%
4- Obbligo di mettere il bagaglio a mano nella cappelliera o sotto il sedile – 47%
5- Divieto di mangiare/bere alimenti potenzialmente allergici per altri passeggeri – 6%

Agli intervistati che hanno ammesso di non prestare attenzione ai regolamenti di sicurezza a bordo è stato quindi chiesto il **motivo di questa disattenzione**: “averle ascoltate in precedenza” e “pensare che nulla di negativo possa succedere se non vengono rispettate” sono in cima alla lista delle motivazioni più frequenti rispettivamente con il 42% e il 30% delle risposte.

A quanti hanno affermato di non dedicare sufficiente attenzione o addirittura ignorare le disposizioni illustrate prima del decollo è stato chiesto se conoscessero le **misure da adottare in caso di emergenza**: solo il 32% ha risposto che saprebbe eseguire le procedure indicate nel brief. Il 77% invece crede che sia responsabilità del personale di bordo accertarsi della sicurezza in aereo, soprattutto in situazioni di emergenza.

Il sondaggio è stato condotto in ambito europeo e ha visto la **partecipazione di oltre 3000 passeggeri**, tutti maggiori di 18 anni, che hanno volato per vacanza almeno una volta negli ultimi due

anni.