Germanwings, prove tecniche di strage nel volo di andata

Il Bea, l'ufficio francese per l'analisi e l'inchiesta sugli incidenti aerei conferma le indiscrezioni del quotidiano tedesco Bild: **Andreas Lubitz**, il copilota dell'A320 della Germanwings schiantatosi il 24 marzo scorso, **ha tentato di far scendere di quota l'aereo anche nella tratta immediatamente precedente, quella da Duesseldorf a Barcellona**, come riporta l'Ansa.

Nel volo di andata **per cinque volte Lubitz sembra avere impostato il pilota automatico per far scendere l'Airbus fino a 100 piedi di altitudine** mentre il comandante si trovava fuori dalla cabina di pilotaggio. **Non è chiaro** però **se Lubitz stesse testando il gesto che poi avrebbe ripetuto nel volo di ritorno o se avesse già l'intenzione di far precipitare l'aereo all'andata**.

Un particolare che, se confermato, pone l'ennesimo interrogativo circa la responsabilità della compagnia aerea controllata da Lufthansa.