Expo, con Trenord un treno ogni 3 minuti

È entrato in vigore ieri il nuovo orario ferroviario in Lombardia, che rende operativo **il piano straordinario di Trenord per l'Expo, Your Way to Expo, che prevede 379 corse giornaliere** per collegare il sito dell'esposizione universale con tutta la regione, per un totale di **un treno ogni tre minuti in 20 ore di esercizio su 8 linee ferroviarie**. Nel complesso, **l'offerta quotidiana sarà di 180mila posti**.

Sulla fermata ferroviaria di Rho Fiera convergono due tipologie di servizio, il **suburbano** (il cosiddetto passante) e il regionale. Il primo è garantito dalle linee S5 (Varese-Treviglio), S6 (Novara-Treviglio), S11 (Chiasso-Rho) e S14 (Milano Rogoredo-Rho, attivata oggi), **per un totale di 285 corse al giorno** . Invece, il servizio **regionale, per un numero complessivo di 94 corse giornaliere**, è effettuato dalle linee in partenza da Milano Garibaldi per Varese, Arona e Luino e da Milano Centrale-Domodossola. "Abbiamo messo a punto il nostro piano – ha spiegato **Cinzia Farisé, ad di Trenord** – con una **previsione di 150mila visitatori dal lunedì al venerdì e di 250 mila nei weekend".** In totale, nei giorni feriali ci saranno 40 mila posti in più, mentre in quelli di punta l'offerta è aumentata di 60 mila unità. Tanti posti, tante corse e, anche, tanta comodità, visto che **da tutte le principali stazioni lombarde sarà possibile raggiungere l'Expo con un solo cambio**.