# Il debutto del Frecciarossa 1000: dal 14 giugno 8 corse al giorno e 4 fermate a Rho Fiera per Expo Milano 2015

Nella giornata del 25 aprile è partito il primo viaggio ufficiale per il **Frecciarossa 1000** con un ospite d'eccezione: il Presidente della Repubblica, **Sergio Mattarella**, di ritorno da Milano a Roma dopo le celebrazioni per il 70° anniversario della Liberazione.
Il Frecciarossa 1000, il primo di **50 ordinati da Trenitalia,** è partito da Milano Centrale alle 13.30 ed è arrivato a Roma Termini alle 16.25, in 2 ore e 55 minuti senza fermate intermedie.
Il treno, progettato e costruito per raggiungere la velocità commerciale di 360 km/h, dopo circa due anni di test e prove tecniche ha ricevuto, lo scorso **14 aprile**, l'**Ammissione all'inserimento in servizio** da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria.
Così, **dal prossimo 14 giugno**, con l'avvio dell'orario ferroviario estivo, inizierà il suo servizio commerciale, percorrendo la rete Alta Velocità da Torino a Napoli.
La sua velocità massima, in questa prima fase, sarà di 300 km/h mentre saranno inizialmente **otto le corse sulla rotta Roma - Milano**, con quattro prolungamenti su Napoli, sette su Torino e **quattro fermate a Rho Fiera Expo Milano 2015**.
L'offerta è destinata a crescere a settembre, con l'utilizzo del nuovo treno su altre sei corse e, ancora, a dicembre 2015, quando i collegamenti effettuati con il 1000 saliranno a **22 al giorno**. A oggi sono **sei i treni completi già consegnati** dalle aziende costruttrici a Trenitalia. La consegna dell'intera commessa si completerà entro i primi mesi del 2017.
Frutto di un **investimento di 1,6 miliardi** di euro da parte di Trenitalia, il Frecciarossa 1000 è veloce, confortevole, ecologico e capace quindi di viaggiare su tutte le linee AV dell'Unione Europea.
Progettato per una **velocità massima di 400 km/h** e di una velocità commerciale di 360 km/h, il Frecciarossa 1000 è attualmente ammesso all'inserimento in servizio per i 300 km/h. In futuro permetterà di viaggiare da Milano a Roma in 2 ore e 20 minuti, senza sovrapprezzi.
Il nuovo treno di Trenitalia si distingue per un'**accelerazione da zero a 300 km/h in 4 minuti** e per i suoi 16 potenti motori, distribuiti su tutte le 8 carrozze, che ne fanno un treno a trazione distribuita, capace di sfruttare sempre al meglio l'aderenza ai binari.

Il Frecciarossa 1000 è anche il primo treno AV al mondo ad avere ottenuto la **certificazione di impatto ambientale** (EPD), perché riesce a contenere in 28 grammi l'emissione di $CO_2$ a passeggero chilometro.
Frecciarossa 1000 offre ai clienti **455 posti** più due per passeggeri a mobilità ridotta distribuiti su **otto carrozze**, ambienti eleganti e raffinati, la scelta tra quattro diversi livelli di servizio (Executive, Business, Premium e Standard), una **sala meeting** in Executive e la possibilità di optare per i **salottini vis-à-vis** in Business, Premium e Standard.