Riggio: controlli più stretti e a carico delle compagnie aeree

Giro di vite in arrivo per le compagnie aeree. Di questo discuterà il 22 aprile il **presidente di Enac** (Ente nazionale aviazione civile) **Vito Riggio**, che in un'intervista rilasciata a la Repubblica, ha parlato delle **nuove proposte che l'Italia presenterà alla riunione con Easa**, l'Autorità europea per la sicurezza del trasporto aereo **Fra le ipotesi** in campo vi è quella di **sottoporre i piloti a controlli medici approfonditi presso strutture pubbliche, con spese a carico delle stesse compagnie,** oltre a **invitare gli stessi comandanti e assistenti di volo a segnalare eventuali comportamenti anomali da parte dei propri colleghi**. L'Enac, in attesa dell'emanazione di eventuali modifiche ai regolamenti europei già in vigore, ha richiamato tutti gli operatori alla stretta osservanza del bollettino di sicurezza emanato da Easa il 27 marzo scorso, in cui l'ente ha dato indicazioni a tutti i vettori aerei affinché in cabina di pilotaggio sia prevista sempre la presenza di almento due persone.
Il presidente Riggio ha citato anche il caso del pilota Alitalia Maurizio Foglietti, sospeso dalla compagnia per aver esploso alcuni colpi di pistola durante una lite con i familiari nella serata di Pasqua. Allo stesso pilota è stata ritirata la patente per essere risultato positivo all'alcool-test dopo un incidente stradale avvenuto il 7 aprile.