Tragedia Germanwings: l'Easa aveva chiesto alla Germania più controlli

Lo rivela il Wall Street Journal, lo conferma **l'Easa**: **già anni fa** l'agenzia europea per la sicurezza aerea **aveva manifestato dubbi circa i test, anche medici, utilizzati per valutare il personale dei vettori nazionali tedeschi**. Per quanto riporta il quotidiano americano, il problema base potrebbe essere la **cronica mancanza di personale di cui soffre l'agenzia federale tedesca per i trasporti aerei, Lba,** mancanza all'origine di controlli inefficaci sui velivoli e sugli equipaggi. Come sottolinea il Wsj, **non è chiaro se l'inefficienza del sistema di controllo tedesco per la sicurezza dei voli abbiano contribuito alla tragedia della Germanwings**, ma i funzionari europei stanno valutando adesso il "piano d'azione correttivo" tedesco per far fronte ai rilievi Ue. Le rivelazioni emergono a quasi due settimane dalla tragedia del volo Germanwings 9525, dirottato di proposito dal copilota, Andreas Lubitz, che soffriva di depressione.