I Frecciarossa diventano giapponesi: Finmeccanica vende a Hitachi Ansaldo Breda e Ansaldo Sts

I treni **Frecciarossa** diventano...giapponesi. **Finmeccanica ha infatti venduto al colosso giapponese Hitachi il 100% di Ansaldo Breda**, attiva nella produzione di **treni ad alta velocità** e di metropolitane senza conducente, e il **40% di Ansaldo Sts, leader mondiale nei software di segnalamento ferroviario**. Secondo un comunicato delle due società, la chiusura simultanea delle operazioni è prevista nel corso del 2015 "ed è soggetta alle specifiche condizioni tipiche per tale tipo di operazioni, quali autorizzazioni regolamentari ed antitrust". Con queste operazione, il debito netto del gruppo Finmeccanica a fine 2015 si ridurrà di circa 600 milioni, con una plusvalenza netta complessiva pari a circa 250 milioni. Il prezzo di acquisto delle azioni di Ansaldo Sts è di 9,65 euro per azione, per un corrispettivo complessivo pari a 773 milioni. Ansaldo Breda, comprensivo del patrimonio immobiliare, è stata valutata invece 36 milioni di euro. A seguito delle acquisizioni, Hitachi lancerà successivamente un'offerta pubblica di acquisto obbligatoria sulle rimanenti azioni di Ansaldo Sts.

Secondo l'amministratore delegato Finmeccanica **Mauro Moretti**, la vendita delle attività di Finmeccanica nel trasporto ferroviario "rappresenta una tappa importante nella realizzazione del nostro piano industriale che mira a focalizzare e rafforzare il gruppo nel core business hi-tech aerospaziale, difesa e sicurezza". Le cessioni di AnsaldoBreda e Ansaldo Sts alla giapponese Hitachi "confermano il nostro impegno nel realizzare gli obiettivi economici e finanziari per ridurre significativamente il debito netto". "Hitachi - aggiunge Moretti in una nota - ha espressamente riconosciuto il know-how e l'expertise conferiti da Ansaldo Breda e da Ansaldo Sts. Sono sicuro che entrambe le società ricopriranno un ruolo chiave nel futuro sviluppo del business di Hitachi Rail in tutto il mondo, facendo leva sui centri di eccellenza nei sistemi ferroviari e nel trasporto metropolitano".

.