Ferrovie, accordo all'insegna della sicurezza tra Italia e Svizzera

Maurizio Gentile, ad di **RFI**, Rete Ferroviaria Italiana, e Philippe Gauderon, responsabile della Divisione Infrastruttura di **FFS, Ferrovie Federali svizzere**, hanno firmato a Zurigo un contratto di cooperazione che punta a garantire la **piena interoperabilità sulle linee ferroviarie di confine tra Italia e Svizzera** con **l'ERTMS/ETCS** (European Rail Traffic Management System/European Train Control System), il **sistema tecnologico** di ultima generazione **per la supervisione e il controllo del distanziamento in sicurezza dei treni**. Entro la fine dell'anno prossimo, il sistema ERTMS/ETCS sarà operativo sulle linee Iselle - Domodossola e Ranzo-Sant'Abbondio (Svizzera) – Luino. L'ERTMS/ETCS è la "lingua" scelta dall'Ue per lo scambio di informazioni fra reti continentali, che **permette ai treni di diversi Paesi di circolare senza soluzione di continuità, con gli stessi standard di sicurezza**. **L'Italia è stato il primo Paese a utilizzare questa tecnologia**, che è attiva dal 2005 sulla rete alta velocità, e che permette di trasmettere al macchinista dati e informazioni necessarie alla guida in sicurezza del treno.