Ryanair scommette su Bologna e Pisa

Nessuna nuova rotta, ma **più frequenze per Barcellona, Catania, Londra, Madrid e Siviglia**. È questo il piano di Ryanair per l'aeroporto di Bologna, sul quale la regina delle low cost punta a raggiungere **3 milioni di passeggeri, pari a un aumento del 30%, nel 2015**. E non basta, visto che l'obiettivo per il **2024** del Guglielmo Marconi è di **arrivare a quota 5 milioni**. Nel frattempo, dovrebbe diventare realtà il progetto di **voli low cost verso gli Stati Uniti**, che potrebbero partire anche da Bologna. Nella programmazione estiva, decolleranno **da Bologna 200 voli in totale a settimana**. Per festeggiare la crescita sullo scalo e i 30 anni di permanenza, ryanair ha **messo in vendita 100.000 posti su tutto il network europeo** a partire da 19,99 euro per febbraio e marzo.
Per quanto riguarda Pisa, la programmazione Ryanair per l'estate 2015 prevede **46 rotte in totale (di cui una nuova per Crotone)**, più voli su 5 rotte (Cagliari, Edimburgo, Lisbona, Madrid e Valencia). Il tutto, per un totale previsto di 3 milioni di clienti all'anno e 8 aeromobili basati. "La fusione tra Pisa e Firenze - ha detto **Michael O'Leary, amministratore delegato di Ryanair -** non va ad intaccare i nostri piani: cresciamo con forza su Pisa e al momento **Firenze ha una pista troppo corta dove non possiamo operare**".