Anche Emirates al decollo da Bologna?

La guerra tra le compagnie del Golfo in Italia (vedi: I paesi del Golfo si sfidano in Italia: la crescita di Qatar Airways) dopo **Milano Malpensa** e **Roma Fiumicino** si sposta anche negli aeroporti più piccoli. E dopo **Venezia**, dove ormai operano tanti vettori lungo raggio, tra cui **Emirates, Qatar Airways** e il prossimo arrivo di **Etihad Airways**, sarà Bologna lo scalo dove si giocherà il prossimo scontro. Etihad ha infatti annunciato lo sbarco sullo scalo felsineo, mentre *rumors* indicano un certo interesse ad aprire collegamenti qui anche da parte di Emirates. *Rumors* quanto mai opportuno per il Marconi di Bologna, alla vigilia dell' avvio della quotazione in Borsa che potrebbe concretizzarsi nella prima metà dell' anno.

L' accelerazione è attesa a febbraio, quando il Cda dovrebbe deliberare ufficialmente l' avvio del progetto della quotazione. La società controllata per il 50,55% dalla Camera di commercio di Bologna, dal Comune con il 16,75%, dalla Provincia con il 10% e dalla regione con l' 8,8%, potrebbe collocare una quota del 46 per cento della società. Ad uscire dalla compagine azionaria potrebbero essere la Provincia e la Regione, mentre gli altri soci ridurrebbero la loro presenza. L' aeroporto di Bologna a fine novembre aveva registrato 6,2 milioni di passeggeri in crescita del 6,7% sul 2013