Decolla il Solar Impulse 2, l'aereo a energia solare fa il giro del mondo

Vola a una **velocità poco superiore a quella di uno scooter**: è il Solar Impulse 2, la **seconda versione dell'aereo svizzero a energia solare**, il primo **Solar Impulse**. Già protagonista dello storico **record nel 2010, un volo ininterrotto di 26 ore** in cui durante il giorno ha immagazzinato energia solare per volare anche di notte, ora è **pronto a compiere un nuovo primato: completare il giro del mondo**.

Si parte da Abu Dhabi a febbraio e poi si vola nei cieli di Oman, India, Cina, Hawaii e Stati Uniti per proseguire sopra il Sud Europa, Nord Africa e **rientrare infine ad Abu Dhabi dopo 5 mesi di viaggio** , un tempo di volo di 25 giorni totali, 35.000 chilometri e 12 tappe, compresa quella di 5 giorni sopra l'Oceano Pacifico, a una velocità di 50-100 km/h.

Il Solar Impulse 2, forse l'aereo più rivoluzionario mai creato, è un monoposto dal peso di 2.300 chili ed è dotato di 17.248 celle fotovoltaiche al silicio. L'apparecchio è in grado di volare per cinque giorni e cinque notti consecutive senza carburante. Il cockpit, di 3,8 m3, è stato equipaggiato in modo tale da consentire al pilota di rimanervi per una settimana. **Ma per risparmiare energia la cabina non sarà pressurizzata né riscaldata**. "Quando ci imbarchiamo in un'impresa mai tentata prima - dichiara il pilota Bertard Piccard, fra gli ideatori del Solar Impulse - è chiaro che siamo di fronte all'ignoto. Non sappiamo in anticipo cosa potrà accadere però dobbiamo essere preparati ad affrontare ogni difficoltà, siano esse tecniche, umane o logistiche".

Dopo 12 anni di studi e collaudi sul volo a impatto zero ed efficienza energetica, ci si augura che la tecnologia del Solar Impulse **possa trovare applicazione anche nell'industria dell'aviazione commerciale.**