Il Beluga compie vent'anni. E diventa più grande

Ce ne sono solo 5 esemplari di questo colosso dei cieli capace di trasportare i vari componenti degli aerei dai luoghi di produzione nei quattro paesi del consorzio europeo, ovvero Francia, Spagna, Germania e Regno Unito, nei tre stabilimenti di assemblaggio degli aeromobili, ovvero Amburgo, Tolosa e Siviglia. Lo scorso anno questo gigante dei cieli ha compiuto vent'anni di onorata carriera. E presto, entro il 2025, verranno ritirati dal servizio e sostituiti da una nuova versione di questo aeromobile, capace di trasportare un'intera ala del nuovo gioiello di casa Airbus, ovvero l'A350XWB. Il nuovo A300-600ST Super Transporter, questo il nome tecnico, si baserà non più sull'A300 bensì sull'A330 ed entrerà in esercizio nel 2019-2020.