Alea iacta est: Ryanair sbarca a Malpensa?

Se ne parla da tempo. E qualcuno aveva sottolineato che lo spostamento dei voli **Ryanair**, e delle altre compagnie, durante i lavori allo scalo di **Orio Al Serio** dello scorso maggio (leggi: Chiusura Orio per lavori. Arrivederci al 2 giugno) a **Malpensa** poteva esser una prova generale per lo sbarco sull'hub nel varesotto del vettore irlandese. Si fanno infatti insistenti l'arrivo di alcuni B737 della compagnia a Malpensa, forse già dal prossimo giugno. Senza mollare l'eventualità di sbarcare anche a Linate. Due aeroporti dove è forte la presenza di **easyJet**, a cui Ryanair provocherebbe qualche mal di pancia. Con Ryanair che andrebbe a posizionarsi al Terminal 1, visto che il 2 è ormai un monocolore (arancione) easyJet. Una situazione che fa infatti dire a **Roger Zanesco**, presidente dell' associazione Aeroporti Lombardi, "Non è l' ideale, ma in questo momento va bene tutto".
Ryanair, che quest'anno festeggia i trent'anni dal suo primo volo, il **Waterford a Londra Gatwick**, oltre alla solita ondata di nuovi voli, tariffe stracciate e, novità 2014, servizi per i business travel o per chi vuole viaggiare low cost ma full (più o meno) service, potrebbe quindi lanciarsi anche su Malpensa che, se chiude l'anno con numeri in crescita, più 5%, lo deve appunto proprio ai 600 mila passeggeri portati in dote dalla chiusura dello scalo di Orio, dei quali oltre il 90% erano appunto passeggeri Ryanair. Forse per Malpensa inizia a vedersi un pochino il traino **Expo**. Scalo sul quale si torna a parlare, in attesa dei nuovi aeromobili Alitalia, dell'arrivo di un collegamento con Shanghi, operato da **China Southern** in code share proprio con il vettore italiano.