Il primo A350XWB targato Qatar Airways volerà sulla Doha-Francoforte

Dal prossimo marzo, il primo **A350XWB** mai uscito dagli stabilimenti di **Airbus**, inizierà a volare per **Qatar Airways** dal suo hub di **Doha a Francoforte**, con ben due voli giornalieri, almeno sino alla fine dell'orario invernale (29 marzo). Il primo A350 è stato consegnato a Qatar Airways lo scorso 22 dicembre, cerimonia seguita e proposta in diretta da noi di WBM (vedi: In diretta la consegna del primo A350 a Qatar Airways).

Il vettore del Qatar, che ha dedicato un bellissimo sito a questo velivolo (**vedi qui**) ha ordinato ben 81 esemplari dell'A350XWB progettato per le medie e lunghe distanze, con una fusoliera più larga degli altri aeromobili ad oggi sul mercato (XWB sta proprio per Extra Wide Body) ed è il vettore di lancio per la versione 900. Per la versione -800 sarà la coreana **Asiana Airlines** il vettore di lancio e per la versione -1000 sarà **Cathay Pacific**, compagnie che, rispettivamente, hanno ordinato 30 e 46 esemplari di questo modello. A chiudere i vettori che hanno ordinato più A350, la **Singapore Airlines**, che spinse molto in fase di progettazione per una fusoliera più larga delle esistenti, con 70 esemplari, ed **Etihad Airways**, con 62. Per la sua flotta o per quella di Alitalia, che si è mostrata interessata a questo tipo di aeromobile.