Entro marzo la gara per la gestione dell'aeroporto di Palermo

Anche la **Gesap**, società di gestione dell'aeroporto palermitano **Falcone Borsellino**, si avvia alla privatizzazione. Secondo quanto riportato da **MF-Dowjones**, la gara per l'individuazione del nuovo gestore dovrebbe svolgersi entro la fine di marzo del 2015 e la quota in vendita dovrebbe attestarsi intorno al 90%. I tempi dipendono in parte da Kpmg, l' advisor che sta completando la valutazione per determinare il valore della quota. Attualmente il pacchetto azionario della Gesap è controllato al 41,3% dalla Provincia di Palermo, al 31,5% dal Comune di Palermo, al 22,7% dalla Cciaa di Palermo e al 2,9% dal Comune di Cinisi, mentre il restante 1,4166% è in mano a piccoli azionisti. Fra i principali candidati allo sbarco nello scalo di Palermo c'è la **Corporacion America**, che in Sicilia controlla già la **Airgest**, che gestisce l' aeroporto di Trapani. All'aeroporto sarebbe interessato anche **F2i** che attualmente gestisce gli aeroporti di Napoli, Firenze e Torino ed ha quote in Sea.
L'obiettivo di Corporacion Italia, secondo quanto dichiarato dal presidente Roberto Naldi, in una recente intervista, è replicare il modello utilizzato in Toscana dove il gruppo argentino, attraverso una doppia opa, ha acquisito la partecipazione di controllo di Adf (gestore dell' aeroporto di Firenze) e Sat (Pisa) e ora procederà a un' integrazione tra i due scali.