Rilancio Malpensa, si pensa a hub unico Garibaldi

Malpensa deve diventare quello che avrebbe dovuto essere, un grande aeroporto internazionale. Questo è quanto si ribadisce in Regione Lombardia intorno al **Tavolo per il monitoraggio degli aeroporti di Malpensa e Linate**. Regione, ministero dei Trasporti, Sea e Trenitalia sono tutti d'accordo: **lo scalo varesino è strategico e l'obiettivo deve essere "quello di rafforzare il nostro sistema aeroportuale, sgomberando il campo dalle perplessità degli ultimi mesi"**, dichiara il presidente della Regione Lombardia Maroni.
Il ministro dei Trasporti **Maurizio Lupi** sottolinea che il Governo ha l'intenzione e l'interesse a impegnarsi affinché, in vista di **Expo 2015**, ma soprattutto a lungo termine, **venga realizzato il passante dell'Alta velocità verso lo scalo di Malpensa**. Per rilanciare l'aeroporto innanzitutto è necessario garantire collegamenti adeguati ed efficienti, dall'impiego, appunto, dell'Alta Velocità all'aumento delle frequenze di treni dalla stazione di Garibaldi all'aeroporto di Malpensa. A questo proposito, il presidente di Trenord, **Vincenzo Soprano**, chiarisce che l**a frequenza dei treni che partono da Garibaldi andrebbe incrementata fino a ognuno ogni 15 minuti, per rendere la stazione un unico grande hub ferroviario**, con un demansionamento della stazione di Cadorna. L'obiettivo, aggiunge Soprano, è dare "la massima connettività dall'aeroporto a Milano" non dimenticando però di riservare la "massima attenzione ai pendolari" che ogni giorno si servono della stazione per andare al lavoro. Il prossimo appuntamento dell'incontro è fissato per il 19 gennaio. All'ordine del giorno, un approfondimento del progetto per i nuovi collegamenti da Milano.