Si chiamerà Toscana Aeroporti la società unica degli scali di Firenze e Pisa

Si chiamerà **Toscana Aeroporti** la nuova **società aeroportuale risultante dalla fusione in corso fra Sat e Adf,** le società di gestione degli scali di Firenze e Pisa. Lo ha anticipato a una rete locale **Marco Carrai, presidente di Adf**, specificando che la nuova società sarà costituita **a fine marzo 2015**. Carrai ha anche **rassicurato sulle condizioni di sicurezza della nuova pista** prevista dal Masterplan dello scalo fiorentino: "Ho aspettato che l'Enav, il soggetto nazionale titolato a definire punti di atterraggio e salita ci dicesse ufficialmente quali sono. Una volta che le ho avute, posso dire che **gli aerei non passeranno sopra la cupola del Duomo**. La pista di Firenze è monodirezionale, si atterra e si riparte da nord: è chiaro che talvolta per problemi di sicurezza ci può essere un riattacco, ma calcolandoli su quelli di oggi saranno 40 anche con 4 milioni di passeggeri. Questo riattacco passerà dalla zona est di Campo di Marte".
Ma le polemiche sulla nuova pista sono ancora roventi: **con diverso orientamento e sensibilmente più lunga dell'attuale (sarà di 2400 metri**), rischia di impattare pesantemente sull'area del Polo Scientifo di Sesto Fiorentino, come denunciato da rettore e docenti.