Rivoluzione Italo sulla Milano-Roma

Mancano due giorni alla, così chiamata dagli stessi tipi di Ntv, alla **rivoluzione d'inverno di Italo, che punta con forza sulla Milano-Roma, con ben 36 collegamenti** giornalieri, con protagonista la **stazione Termini** della capitale che, con oltre 150 milioni di passeggeri è lo snodo nevralgico del trasporto ferroviario italiano. Dei 36 collegamenti giornalieri tra le due "capitali" d'Italia, **12 sono no stop** (con una breve fermata a Roma Tiburtina) e 10 proseguono in direzione Torino al Nord e verso Napoli e Salerno al Sud.

La prima partenza no stop da Roma Termini per Milano è alle 6.40, l'ultima alle 18.48, mentre **da Milano Porta Garibaldi il primo collegamento no stop è alle 7.00** con l'ultima partenza alle 18.03. L'ultimo viaggio Roma-Milano con tappe intermedie è invece alle 19.55 mentre da Milano è alle 19.34. Tappe intermedie tra cui si distingue la stazione **Mediopadana di Reggio Emilia,** con dodici treni al giorno che si fermano qui dalla tratta Torino-Milano o dalla Bologna-Firenze-Roma-Napoli. Infine Italo conferma anche le **dieci corse giornaliere tra Venezia e Roma**, con due collegamenti che proseguono su Napoli.