# Milano-Roma: finisce pari (per ora) la partita treno contro aereo

Nessun rush, nessun sorpasso spettacolare. Almeno **sulla tratta Milano-Roma. Il treno, infatti, non ha doppiato l'aereo: il dato emerge dalla Business Travel Survey di Uvet Amex, presentata durante il BizTravel Forum 2014 di Milano**. Secondo l'ultima rilevazione della Survey di Uvet American Express**, i viaggi d'affari tra Roma e Milano vengono effettuati ancora in aereo nel 52% dei casi**. Dall'inizio del 2012 comunque l'Alta Velocità ferroviaria ha guadagnato ben 10 punti percentuali sull'aereo.

"La riduzione del tempo di viaggio tra Roma e Milano – afferma **Luca Patanè** presidente del gruppo Uvet - ha cambiato le abitudini di chi viaggia per affari". Più in generale, lungo le direttrici dell'AV, la ricerca segnala che tra il 3° trimestre 2014 e l'anno precedente, sia il numero di trasferte sia le spese di viaggio ferroviarie sono aumentate vertiginosamente. Nel primo caso di 17 punti percentuali e nel secondo di 12. **Considerando il triennio 2012-2014 l'andamento del numero di trasferte e delle spese di viaggio ferroviarie sono in crescita, rispettivamente di 46 punti percentuali e di 36**.

"L'aumento dell'offerta – commenta Patanè - dovuto all'entrata della concorrenza ha permesso al mercato di crescere in maniera importante e poi non dimentichiamo che siamo l'unico Paese nel quale c'è una concorrenza tra due operatori".