A Londra St. Pancras va in scena il nuovo Eurostar e320

Alla stazione di **St Pancras a Londra** si è alzato il sipario sui nuovi **Eurostar e320**, i nuovi treni veloci della società che opera sotto la Manica verso Parigi e Bruxelles, che potranno raggiungere la velocità di 320 chilometri all'ora. Realizzati dalla tedesca **Siemens**, la stessa fornitrice dei **treni Ice della DB**, questi treni potranno proseguire anche oltre Parigi e Bruxelles, arrivando sino ad a Marsiglia, nel 2015, e all'aeroporto di Amsterdam, a fine 2016, grazie alla sua intercambiabilità. Eurostar ha ordinato 17 di questi convogli, per un investimento da 550 milioni di sterline, e il primo entrerà in funzione entro la fine del 2015, con una capacità di 900 persone (e free internet!). E c'è anche un po' d'Italia negli e320, disegnati da **Pininfarina**, "che saranno cruciali per le nostre ambizioni di crescita" come affermato dal ceo di Eurostar **Nicolas Petrovic.**

