I dubbi UE sulla cooperazione transatlantica SkyTeam

Va avanti l'indagine UE sulle compagnie aeree **Air France/KLM, Alitalia e Delta,** per rispondere alle preoccupazioni secondo cui la **loro cooperazione transatlantica (compartecipazione agli utili e gestione congiunta di orari, tariffazione e capacità) potrebbe compromettere la concorrenza per i passeggeri premium sulla rotta Parigi-New York e per tutti i passeggeri sulle rotte Amsterdam-New York e Roma-New York, in violazione delle norme dell'UE in materia di antitrust**.

La **Commissione europea** ha invitato i terzi interessati a presentare, entro un mese, **osservazioni sugli impegni proposti dalle tre compagnie**. I vettori sarebbero disposti a mettere a disposizione degli slot di arrivo e di partenza a entrambi gli estremi delle rotte Amsterdam-New York e Roma-New York al fine di agevolare l'ingresso sul mercato dei concorrenti. Si sono poi rese disponibili a concludere accordi che consentirebbero ai concorrenti di offrire biglietti sui loro voli e faciliterebbero l'accesso al traffico di transito, oltre a permettere l'accesso ai loro programmi frequent flyer sulle tre rotte.Se il test di mercato confermerà che gli impegni proposti sono in grado di risolvere i dubbi in materia di concorrenza, la Commissione potrebbe renderli giuridicamente vincolanti per le compagnie.