Il Venezuela torna a volare in Italia con Conviasa & Distal

"Spero che i voli possano già partire entro la fine dell'anno". Così esordisce il **Vice president di Distal Francesco Veneziano** sul ristorno dei voli di una compagnia venezuelana in Italia. Si tratta della **Conviasa,** la compagnia statale del paese sudamericano, che ha affidato a **Distal** sia il settore passeggeri sia il settore cargo e la supervisione aeroportuale con la divisione del Gsa **Itr Handling**. " **Conviasa tornerà a volare su Caracas sia da Milano Malpensa che da Roma Fiumicino** - continua Veneziano -. E spero potrà farlo già entro fine anno. Il vettore ex-Viasa ha in flotta un aeromobile per il lungo raggio, un A340, con il quale ha già aperto la rotta su **Madrid**. Ma in arrivo vi sono degli A330 nuovissimi, con i quali è intenzionata a volare oltre che sull'Italia, anche su Amsterdam, Parigi e Francoforte. Ricordo poi che il vettore ha in pancia ben 21 Embraer 190, con cui collega tantissime destinazioni sudamericane e caraibiche, come, ad esempio, la Isla Margarita, dal suo hub di Caracas".

Ma Distal rappresenta anche **Srilankan Airlines**, che annuncia nuove rotte dallo scalo di **Hambantota per Bangkok e le Maldive**, più facilmente raggiungibili da questo scalo secondario ottimo per i tour dell'Isola. Ricordiamo che Srilankan fa parte dell'alleanza Oneworld e che ha appena annunciato l'acquisto di 6 nuovi A330-900 e di quattro A350-900. "Guardando il Bsp non vediamo inoltre alcun problema con voli **Ukraine Airlines**" sottolinea Veneziano, compagnia che gli italiani usano per volare oltre che su Kiev, anche sui prolungamenti di Teheran e Tashkent, da poco aperti, e su Bangkok. Distal rappresenta anche Biman Bangladesh , Ural Airlines e, recente novità, anche la tanzaniana Auric Air.

Infine del gruppo fa parte anche **Cim Air**, gsa specializzato in compagnie low cost, che rappresenta **Transavia.com** in Italia e **Blue Air**, il vettore rumeno che ormai "ha raggiunto i 39 voli sulla Penisola - ricorda Veneziano - da cinque scali italiani per Bucarest e Bacau (Bergamo, Bologna, Catania, Cuneo e Roma Fiumicino, ndr) a cui si aggiungerà il sesto aeroporto , Torino, con il via delle 6 frequenze settimanali sul domestico, con i collegamenti su Catania"