Nasce il nuovo Concorde. Ma solo per Businessmen

E' un progetto di alcuni anni fa, ma che viene ora rilanciato dall'accordo di collaborazione tecnologica siglato tra l'americana **Aerion** (di Reno, Nevada) e il colosso europeo **Airbus**. Si tratta della realizzazione di un aereo è privato, l'**Aerion As2**, che ricorda l'epopea del **Concorde**; volerà alla velocità massima di 1.6 mach, ovvero 1.906 chilometri orari, quasi due volte la velocità dei comuni jet commerciali subsonici. Vale a dire poco più di tre ore tra le principali città statunitensi della costa orientale e Parigi o Londra. Ricordiamo che il Concorde, rimasto in servizio con **Air France e British Airways** dal 1976 al 2003, volava a Mach 2.04 (circa 2.180 km/h). Il prezzo di listino è fissato in 100 milioni di dollari e per vedere il mock up del nuovo aereo supersonico andate sul sito di Aerion cliccando qui, dove si nota l'innovativa struttura battezzata Supersonic natural laminar flow (Snlf), che permette di abbinare vantaggi aerodinamici e basso consumo di carburante per ottenere un'autonomia di volo adatta alle rotte transoceaniche.