Air France, vincono i piloti. Abbandonato il progetto Transavia

I piloti non vogliono? Allora non si fa. Il segretario di stato francese ai Trasporti, **Alain Vidalies**, ha annunciato ieri ai microfoni di **Rmc** che il **gruppo** Air France-KLM rinuncia alla decisione di **creare di una filiale europea della controllata low cost Transavia**, decisione all'origine dello **sciopero dei piloti durato 10 giorni** e attualmente ancora in atto. "Il progetto è stato abbandonato dalla direzione – ha detto Vidalies -. Non è stato sospeso per tre mesi (come riportato da altre fonti di informazione, ndr) è ritirato". Durante lo sciopero è stato **assicurato solo il 40% dei voli**, in realtà soprattutto oeprati da compagnie alleate, come Alitalia o dalla filiale regionale Hop!
Secondo gli osservatori internazionali, lo sciopero dei piloti Air France (che ha procurato al gruppo **un danno economico di 100 milioni di euro**) ha confermato **la difficoltà del processo di modernizzazione in Francia**, soprattutto sul tema del lavoro e della competitività. Primo timore all'origine dello sciopero dei piloti, la perdita dei benefici legati a contratti di lavoro secondo gli standard Air France, standard molto diversi da quelli che potrebbero essere applicati a piloti di altre nazionalità assunti da altre basi (secondo i progetti, Transavia Europe ne avrà in tutto il Vecchio Continente). Dopo circa 10 anni di deficit, grazie a un impegnativo piano di risanamento, **Air France è appena uscita dal rosso**.