A Vienna ad ottobre apre la nuova stazione centrale

A **Vienna** il 10 ottobre apre la nuova **Stazione ferroviaria centrale**: su una superficie di 20.000 m², ospiterà più di 100 negozi ed esercizi gastronomici, nonché di 14 biglietterie con personale e di 22 biglietterie automatiche, il Tourist-info dell'Ente per il Turismo di Vienna e l'info point delle ferrovie austriache ÖBB. La nuova Stazione inizierà a funzionare veramente il 14 dicembre 2015, con il nuovo orario dei treni: a partire da questa data non sarà più servita solo dal trasporto locale e regionale ma anche gran parte del trasporto internazionale e sempre dal **dicembre 2014 è previsto un collegamento ferroviario diretto con l'aeroporto di Vienna-Schwechat**. L'ultimazione dell'intero progetto e l'entrata a pieno regime sono previsti per il dicembre 2015, quando giungeranno alla Stazione centrale di Vienna anche treni provenienti da ovest. La stazione, dalle linee modernissime, diventerà uno dei principali snodi del traffico europeo, capace di gestire 145.000 persone e 1.000 treni al giorno. Otto linee della metropolitana leggera, due linee di autobus (13A, 69A), tre linee di tram (D, O, 18) e la linea del metrò U1 garantiscono il collegamento con la rete dei trasporti pubblici di Vienna. Per i ciclisti, a partire dalla primavera 2015 saranno disponibili nuovi garage per biciclette, postazioni per citybike e stazioni per la ricarica di e-bike, nonché sette chilometri di nuove piste ciclabili. Attorno alla stazione sta sorgendo una nuova area residenziale e commerciale, con 5.000 appartamenti, servizi di vario genere e un grande parco.