Malpensa, al via il cantiere per collegare Terminal 1 e 2

Aprirà entro la fine di ottobre il cantiere per la **realizzazione del collegamento ferroviario tra il Terminal 1 e il Terminal 2 di Malpensa**. A dare la notizia, durante il Forum Ambrosetti di Cernobbio, è stato il **presidente del Gruppo FNM Norberto Achille**. Il progetto, realizzato grazie al **finanziamento di Regione Lombardia, Sea, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Unione Europea**, entrerà nella fase operativa al termine della bonifica bellica e degli scavi archeologici attualmente in corso. Nel dettaglio, il progetto prevede di dare addio all'**attuale servizio con bus navetta**, prolungando la linea ferroviaria a doppio binario tra il Terminal T1 di Malpensa, raggiunto dai servizi ferroviari Malpensa Express, fino al terminal **T2, che con oltre 6 milioni di passeggeri all'anno movimenta circa un terzo dei flussi totali dell'aeroporto**. In base al progetto, il collegamento si svilupperà per 3,6 km, parte in trincea e parte in galleria, in modo da eliminare ogni interferenza con le attività soprastanti e la viabilità. **Il tempo di percorrenza** tra il T1 e il T2 sarà **inferiore ai 4 minuti**, con un'offerta che a regime dovrebbe essere di **circa 250 treni al giorno**. Il costo complessivo dell'opera è di 115 milioni di euro.