Cassano alla cloche di Alitalia

Dai maglioncini colorati di **Benetton** e dai timoni di **Grandi Navi Veloci**, alla cloche di **Alitalia**. Passando per un'importante esperienza in **Hertz Europa**, dove **Silvano Cassano**, il prossimo ad del vettore Tricolore, ha ricoperto l'incarico di Vicepresidente Operations ma dove, soprattutto, ha lavorato con **James Hogan**, l'arcigno amministratore delegato di **Etihad Airways**, al tempo direttore marketing, capo delle vendite e della stessa sezione Operations del colosso dell'autonoleggio.
Il sostituto di **Gabriele Del Torchio** assumerà l'incarico dopo il closing dell'operazione che porterà gli emiratini al 49% di Alitalia, che dovrebbe avvenire solo dopo il completamento del processo di approvazione regolamentare a Bruxelles, ovvero a fine del prossimo mese.
Saputo della nomina, nell'aria da tempo come avevamo scritto anche noi di WBM, il ministro dei Trasporti **Maurizio Lupi**, ha detto che "pur avendo nulla contro del Torchio, che ha fatto un ottimo lavoro, il nuovo arrivo è coerente con quanto ci avevano detto. Uno degli elementi importanti era la discontinuità". Intanto però Del Torchio si trova a dover imbastire le fasi finali dell'accordo, con l'arrivo la settimana prossima in Italia proprio di Hogan per parlare con i dipendenti Alitalia, e chiudere la questione **esuberi** e la **scelta del presidente**. La prima scadenza importante sugli esuberi è quella del 10 settembre, giorno entro il quale dovranno arrivare le richieste di coloro che intendono andar via volontariamente a fronte di uno scivolo di 10mila euro. Sul presidente c'è poco da dire: a differenza dei suoi due piloti, in pole con un distacco abissale nei confronti del secondo (se poi c'è un secondo nei piani Etihad...) troviamo **Luca Cordero di Monzemolo**, come abbiamo ampiamente scritto.
Silvano Cassano, nato a Ferrara nel 1956, è un manager con 35 anni di esperienza, anche in Fiat auto e, come detto in Benetton, società che controlla Atlantia, socia di Alitalia all'8,9%.