Trawel Fly alle caccia di aerei

Solito copione. Passeggeri imbufaliti in aeroporto ma, soprattitto, sui social network, **Facebook** e **Twitter** in primis, per esser stati lasciati a terra improvvissamente a poche ore dalla partenza delle loro agognate vacanze. Stiamo parlando del volo **Trawel Fly** programmato per la tratta **Bergamo-Ibiza** e cancellato per mancanza dell'aeromobile previsto, un **Md80**, ex flotta Alitalia, che l'operatore milanese aveva acquisito "in via contrattuale per uso esclusivo" dalla compagnia aerea romena **Ten Airways**. Uno dei due vettori, insieme alla **Mistral Air**, di Poste Italiane, utilizzati dall'operatore.
In un comunicato anche diffuso via **Facebook Trawel Fly** fa sapere che la colpa è tutta della Ten Airways, che ha "deciso, giovedì scorso, senza motivazione, senza preavviso e con effetto immediato, di cancellare unilateralmente le attività definite contrattualmente con Trawelfly e da quest'ultima, peraltro, già regolarmente pagate. Detta decisione è stata subito riferita da Trawelf ly ad Enac per le azioni del caso. In considerazione delle poche ore a disposizione per la *riprotezione dei passeggeri* e della scarsità di aeromobili sostitutivi disponibili sul mercato nell'attuale periodo di picco stagionale, la Trawelfly è stata in grado di offrire delle soluzioni alternative di volo a circa il 50% dei passeggeri prenotati per lo scorso week end, mentre altri passeggeri hanno trovato, autonomamente, soluzioni alternative con altri Vettori più confacenti alle loro esigenze. Per quanto attiene i programmi di volo delle prossime settimane, sin dalla giornata di domani, Trawelfly ha identificato e definito unprogramma di voli che sostituisce la gran parte delle attività originariamente programmate con Ten Airways, fornendo cosi a gran parte dei propri passeggeri una soluzione alternativa, anche se con orari e giorni di operatività parzial mente diversi dai programmi precedenti".