Alitalia: l'8 luglio si tratta per chiudere sugli esuberi, ma il 20 scatta uno sciopero

Otto luglio inizia la trattativa decisiva per risolvere il "problema" esuberi , ma il 20 c'è già uno sciopero di 24 ore indetto dai piloti e dagli assistenti di volo Anpac, Avia e Anpa, che si sentono esclusi dalle consultazioni. Questa la situazione interlocutoria della trattativa sugli esuberi di **Alitalia**, indispensabili per chiudere l'accordo tra ilvettore italiano ed **Etihad Airways**. Etihad chhe vedrà il suo Ceo, james Hogan, in Italia il 15 luglio.

All'uscita del tavolo di oggi la leader della **Cgil, Susanna Camusso** ha affermato: "Quando c'è di mezzo il futuro di migliaia di persone non esiste un 'prendere o lasciare". A cui h afatto eco il leader **Cisl, Raffaele Bonanni** "Bisogna costruire una prospettiva per Alitalia e per i lavoratori. Qualsiasi soluzione che mantenga in vita l'occupazione per noi va bene". Il segretario della **Ugl, Giovanni Centrella** ha ribadito che "il vero e proprio negoziato partirà martedì prossimo 8 luglio, per ora abbiamo fatto una panoramica". Ma il tempo stringe, come ha ricordato il Ministero dei Trasporti **Maurizio Lupi**, che aferrma "l'intenzione è di chiudere entro la prossima settimana, lavorando a oltranza sui punti indicati dal governo". E chem, malgrado alcuen indiscrezioni stampa, "fli esuberi rimangono 2251, anche se "bisogna verificare se all'interno del perimetro e della filiera industriale, prima della mobilità, si può trovare una ricollocazione".

Una trattativa che innervosisce le banche: "Senza la piena adesione del sindacato al piano industriale non siamo disposti a partecipare al finanziamento" ha detto il presidente del Consiglio di Gestione di **Intesa Sanpaolo**, **Gian Maria Gros-Pietro.**