La scienza in aiuto agli imbarchi dei passeggeri in aereo

Secondo la ricerca del fisico **Jason Steffen** apparsa in modalità video su diversi media online le compagnie aeree dovrebbero cambiare il modo di imbarcare i propri passeggeri a bordo per non creare inutili tappi e ritardi nella preparazione al decollo. Secondo il video che anche noi di Wbm proponiamo, il metodo più razionale è quello di imbarcare prima i passeggeri di un lato dell'aereo che hanno il posto accanto al finestrino, poi quelli dell'altro lato, sempre al finestrino ma sfalsati, in modo da lasciare libero il corridoio. Lo scienziato ha calcolato che così s'imbarcano 72 passeggeri in 3 minuti e 6 secondi, contro i 6 minuti e 18 secondi del metodo tradizionale.